

PROCEDURA DE CODIFICARE

a informărilor, atenționărilor avertizărilor meteorologice care se emit în cazul producerii de fenomene meteorologice periculoase la scară națională sau regională

(extras din anexa nr.1 la Ordinul ministrului mediului si pădurilor și ministrului administrației și internelor nr. 3403/245/2012)

În funcție de posibilele consecințe ale *temperaturilor maxime extreme*, respectiv ale *temperaturilor minime extreme*, se emit atenționări sau avertizari meteorologice dupa cum urmează:

1. Atenționare **cod galben** se emite când:

a) valorile de temperatură provoacă disconfort persoanelor care efectueaza activități în exterior;
b) poate fi înrăutățită starea bolnavilor cu afecțiuni cronice, cardiovasculare, hepatice, renale, pulmonare, de circulație sau mentale.

2. Avertizare **cod portocaliu** se emite când:

a) valorile de temperatură pot pune în pericol persoanele în vârstă, persoanele cu handicap, persoanele care suferă de maladii cronice sau tulburări mentale, persoanele care iau medicamente cu regularitate, precum și persoanele izolate;

b) persoanele care lucreaza în aer liber pot fi puse în pericol în anumite perioade;

c) pot exista probleme în alimentarea cu electricitate;

d) poate fi afectată viața animalelor;

e) în cazul temperaturilor maxime extreme, există pericol de incendiu;

f) traficul rutier și feroviar poate fi afectat;

g) în cazul temperaturilor minime extreme, transportul fluvial și maritim poate fi afectat.

3. Avertizare **cod roșu** se emite când:

a) temperaturile extreme afectează toate persoanele, chiar și cele cu o stare de sănătate bună;

b) temperaturile extreme reprezintă un risc vital pentru persoanele care suferă de diverse maladii sau pentru persoanele izolate;

c) persoanele care lucrează în aer liber trebuie să-și întrerupă activitatea;

d) pot exista probleme majore în alimentarea cu electricitate;

e) poate fi afectată viața animalelor;

f) în cazul temperaturilor maxime extreme, există pericol major și pe arii extinse de incendiu;

g) traficul rutier și feroviar poate fi puternic afectat;

h) în cazul temperaturilor minime extreme, transportul fluvial maritim poate fi puternic afectat.

COMPARTIMENTUL PROTECȚIE CIVILĂ ȘI P.S.I.
TRĂILĂ CONSTANTIN