



## PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013

*Axa Prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli de creștere*

*Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană*

*Subdomeniul: Centre urbane/Poli de Dezvoltare Urbană/ Poli de creștere*

*Titlu proiect:*

***“Reabilitare și modernizare rețea stradală: str. Avram Iancu, str. Aurel Vlaicu, str. Carpați, str. Victoriei, b-dul Dacia, b-dul 1848, b-dul Libertății, b-dul Republicii, b-dul Traian - municipiul Hunedoara”***

**Cod SMIS 6748**

**Contract de finanțare nr. 1179/21.12.2010**



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



Unitatea administrativ - teritorială Municipiul Hunedoara a demarat implementarea proiectului: “Reabilitare și modernizare rețea stradală: str. Avram Iancu, str. Aurel Vlaicu, str. Carpați, str. Victoriei, b-dul Dacia, b-dul 1848, b-dul Libertății, b-dul Republicii, b-dul Traian - municipiul Hunedoara”.

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: „Centre urbane”.

**Programul Operațional Regional 2007 - 2013 (REGIO)** este unul dintre programele operaționale românești agreate cu Uniunea Europeană și un instrument foarte important pentru implementarea strategiei naționale și a politicilor de dezvoltare regională.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



Regio se aplică la nivel național, în toate cele opt regiuni de dezvoltare ale României, prin intermediul Autorității de Management, constituită la nivelul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, și al Organismelor Intermediare, constituite în cadrul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională.

Obiectivul general al Regio constă în “sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social, în regiunile României, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică”.

Astfel spus, Regio urmărește reducerea inegalităților economico-sociale dintre regiunile mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate. Regio înseamnă fonduri europene care, alături de inițiativa locală și responsabilitatea individuală (ca și comunitate, instituție sau afacere) vor genera dezvoltarea unitară a regiunilor.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



## *Informații financiare*

Valoarea totală a proiectului este de **41.531.157,65 lei**, din care **33.428.783,50 lei** reprezintă valoarea totală eligibilă, finanțarea nerambursabilă acordată este în cuantum de **32.760.207,83 lei**, iar contribuția Beneficiarului este în sumă de **668,574,67 lei**.

## *Perioada de implementare:*

Proiectul se derulează pe o perioadă de 21 luni, începând cu data de 22 decembrie 2010.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



**Obiectivul general** al proiectului îl constituie crearea premiselor dezvoltării activităților socio-economice în cadrul zonei de acțiune urbană, și implicit în municipiul Hunedoara.

Atingerea obiectivului general se va face prin realizarea **obiectivelor specifice** ale proiectului, după cum urmează:

- reabilitarea părții carosabile a străzilor Avram Iancu, Aurel Vlaicu, Carpați, Victoriei și a bulevardelor Dacia, 1848, Libertății, Republicii și Traian din municipiul Hunedoara, a spațiilor verzi și a trotuarelor aferente acestora;
- creșterea vitezei medii de deplasare în cadrul zonei de acțiune urbană;
- implementarea unor măsuri de fluidizare și management al traficului.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



Prin realizarea obiectivelor propuse în cadrul proiectului, acesta va contribui la realizarea obiectivului strategic al POR de sprijinire a dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, implicit a obiectivelor specifice a POR.

### Obiective specifice:

- creșterea rolului economic și social al centrelor urbane, printr-o abordare policentrică, pentru a stimula o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, deoarece prin realizarea proiectului se vor asigura premisele unei bune evoluții și dezvoltări a activităților socio-economice în zona de acțiune urbană, implicit în municipiul Hunedoara;
- Prin realizarea proiectului, principala rută ce traversează municipiul Hunedoara și care asigură legătura între orașele Călan, Hațeg precum și municipiul Deva. Va fi reabilitată facilitând astfel accesul înspre și dinspre regiunile și centrele urbane învecinate.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



## Prin proiect se au în vedere următorii indicatori fizici:

### Strada Avram Iancu:

- refacere îmbrăcăminte bituminoase străzi - 10.270 mp;
- refacere pavaje trotuare - 3.643 mp;
- suprafață parcări - 2.120 mp;
- stații bus - 1 buc.;
- intersecții semaforizate - 1 buc., la intersecția cu b-dul 1848;
- indicatoare - 28 buc.;
- amenajare zone verzi - 2.230 mp.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

### Strada Aurel Vlaicu:

- refacere îmbrăcăminți bituminoase pe suprafața - 7.100 mp;
- refacere îmbrăcăminți bituminoase trotuare - 3.070 mp;
- intersecții semaforizate - 2 buc.;
- indicatoare - 8 buc.;
- amenajare zone verzi - 140 mp.

### Strada Carpați:

- refacere îmbrăcăminți beton ciment - 3.910 mp (pe lungime traseu 475 m, între b-dul Libertății și str. 22 Decembrie);
- refacere îmbrăcăminți bituminoase trotuare - 2.300 mp;
- indicatoare - 6 buc.





### **Strada Victoriei:**

- refacere îmbrăcăminți bituminoase străzi - 6.730 mp;
- refacere îmbrăcăminți bituminoase trotuare - 3.940 mp;
- indicatoare - 4 buc.;
- amenajare zone verzi - 3.370 mp.

### **Bulevardul Dacia:**

- refacere îmbrăcăminți bituminoase străzi - 43.420 mp;
- refacere pavaje trotuare - 22.300 mp;
- trotuar structură constructivă nouă - 3.100 mp;
- suprafață parcări - 9.650 mp;



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



- stații bus - 6 buc.;
- intersecții semaforizate - 3 buc.;
- indicatoare - 36 buc.;
- amenajare girație intersecție b-dul Dacia cu b-dul Traian;
- amenajare zone verzi - 4.310 mp.

### **Bulevardul 1848:**

- refacere îmbrăcămînți bituminoase pe suprafața - 9.700 mp;
- refacere îmbrăcămînți bituminoase trotuare - 4.610 mp;
- trotuar structură constructivă nouă 450 mp;
- suprafață parcări - 3.120 mp;



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



- stații bus - 4 buc.;
- indicatoare - 27 buc.;
- amenajare zone verzi - 3.875 mp.

### **Bulevardul Libertății:**

- refacere îmbrăcăminți bituminoase pe suprafața - 10.930 mp;
- refacere îmbrăcăminți bituminoase trotuare - 7.204 mp;
- suprafețe parcări - 250 mp;
- indicatoare - 8 buc.;
- amenajare zone verzi - 1.664 mp.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

### **Bulevardul Republicii:**

- refacere îmbrăcăminți bituminoase pe suprafața - 10302 mp;
- refacere pavaje trotuare - 6.916 mp;
- suprafață parcări - 510 mp;
- stații bus - 2 buc.;
- indicatoare - 12 buc.;
- amenajare girație intersecție b-dul Republicii cu b-dul Libertății;
- amenajare zone verzi - 1.939 mp.



### **Bulevardul Traian:**

- refacere îmbrăcăminți bituminoase străzi - 27.700 mp;
- refacere îmbrăcăminți bituminoase trotuare - 10.100 mp;
- trotuar structură constructivă nouă - 7.070 mp;
- pistă cicliști - 2.650 mp;
- suprafață parcări - 2.580 mp;
- stații bus - 6 buc.;
- indicatoare - 24 buc.;
- amenajare zone verzi - 8521 mp.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

UNIUNEA EUROPEANĂ



FONDUL EUROPEAN  
PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI TURISMULUI



Instrumente Structurale  
2007-2013

## INDICATORI PREVIZIONATI AI PROIECTULUI

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
<b>Rezultat imediat (direct)/output</b>		
Planuri integrate de dezvoltare urbană implementate	0	1
Proiecte care asigură sustenabilitatea și îmbunătățirea infrastructurii publice urbane în cadrul planurilor integrate, din bugetul total alocat	0	1
Lungimea străzilor orășenești reabilitate/modernizate	0	10,005 km
Locuitori care beneficiază de implementarea planurilor integrate de dezvoltare urbană	0	70222
<b>Rezultate induse (indirecte)</b>		
Creșterea traficului de marfă și pasageri pe drumurile reabilitate, modernizate, construite	0	10%

**Regio**  
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST

*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

[www.info regio.ro](http://www.info regio.ro)



## Coerența proiectului cu politici comunitare

Luând în considerare Capitolului IV - Principii al Regulamentului 1083/2006 al Consiliului privind prevederile generale pentru Fondul European pentru Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune, Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Hunedoara are în vedere că operațiunile finanțate prin in Fondurile Structurale sunt conforme cu regulamentele naționale și comunitare în vigoare pe întreaga perioadă de implementare a proiectului. Regulamentele comunitare includ regulamentele privind concurența și achizițiile publice, protecția și îmbunătățirea mediului, eliminarea inegalităților și promovarea egalității între bărbați și femei. Respectarea acestor cerințe în perioada de implementare a proiectului rezultă din rapoartele de progres transmise periodic Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional.



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



Vă mulțumim!

Date de contact beneficiar - Ovidiu Marius Hada - Primar,  
telefon: 0254-716322, fax: 0254-716087,  
e-mail: [info@mail.primariahd.ro](mailto:info@mail.primariahd.ro)

Pentru mai multe informații consultați pagina de internet a Programului Operațional Regional:  
[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) și Punctul de Informare (Program: Luni - Vineri 9.00-16.00) al Ministerului Dezvoltării  
Regionale și Locuinței

Adresa: Str. Apolodor nr.17, București, Sector 5

**Investim în viitorul tău!**

Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea  
Europeană și Fondul European de Dezvoltare Regională



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.